

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

v souladu s přílohou č. 9 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

**Lávka přes tok Bezděčky
Nové Město na Moravě**

Investor:

Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 1192/1, 1211, 3940/1, 3940/3, 3940/17, 443/1
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

TECHNICKÁ ZPRÁVA

S0 201 LÁVKA PŘES BEZDĚČKU

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 29319382

☎ 566 616 825

Datum:

prosinec 2014

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (☎ 731 722 498)

A **Identifikační údaje**

Označení stavby

Název stavby: Lávka přes tok Bezděčky, Nové Město na Moravě
Místo stavby KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 1192/1, 1211, 3940/1, 3940/3, 3940/17, 443/1
Obec: Nové Město na Moravě
Katastrální území: Nové Město na Moravě

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ: 00294900

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo): Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 29319382
DIČ: CZ 29319382
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.: +420 566 616 825
e-mail: envigest@envigest.cz

Odpovědná autorizovaná osoba:

Ing. Jiří Červinka - číslo autorizace: 1100863
- Obor: IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 201 LÁVKA PŘES BEZDĚČKU

B **Stručný technický popis**

Lávka bude dřevěná, překlenující mimo vodního toku Bezděčka i část přilehlé údolní nivy. Založení bude provedeno na betonových základech, na které budou uloženy příčné trámy, na kterých budou ležet podélné nosné trámy mostovky a které taktéž budou sloužit jako opory pro šikmé vzpěry zábradlí. Mostovka bude z dřevěných fošen, madlo zábradlí bude dřevěné, výplň zábradlí bude tvořit svislé nepravidelné žebroví z ocelových prutů nebo drátů, odpovídající požadavkům ČSN. Celkové rozpětí mostu je cca 19,5 m, toto rozpětí je rozděleno pomocí čtyř podpěr do tří cca stejně dlouhých částí. Délka mostu je 20,2 m. Průchozí šířka je 2,0 m, v nejširším místě má lávka půdorysnou šířku 4,0 m.

C **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Viz odst. 9 v příloze A – Průvodní zpráva

D Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Stavební objekt přímo navazuje na objekt SO 101 Chodníky, kterými bude propojen s okolní dopravní pěší infrastrukturou.

E Návrh zpevněných ploch

Mostovka lávky bude dřevěná z fošen ošetřených proti povětrnostním vlivům.

F Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Voda bude protékat mezerami mezi fošnami mostovky na stávající terén.

G Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není nutno řešit.

H Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách. Bližší informace viz část E.

I Vazba na případné technologické vybavení

Bez zvláštních požadavků.

J Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru rekonstrukce není nutno řešit.

K Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Lávka je navržena v šířce 2,0 m v celé délce objektu. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon lávky nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon je max. 4,0%. Parametry zábradlí odpovídají příslušné vyhlášce.